

運輸安全マネジメントに関する取り組み

サクサプロアシスト株式会社は、物流事業を通じて、よりよい社会の発展に貢献してまいりました。

これからも安全な輸送の確保が第一であることを認識し、経営トップ主導のもと、輸送の安全の確保のために安全管理体制を構築し、推進します。

さらに、社員一人ひとりが輸送の「安全の確保が最優先」であるということを深く認識し、輸送の安全性の向上について、次の取り組みを推進してまいります。

1. 輸送の安全に関する基本的方針

- (1) 輸送の安全を確保するため、安全管理体制を構築し、安全統括管理者のもと、目標の設定および計画の策定、実行、チェック、改善（PDCAサイクル）を実施し、継続的な改善・強化に努めます。
- (2) 輸送の安全の確保が最も重要であることを自覚し、常に輸送の安全性の向上に努めます。
- (3) 輸送の安全の確保が最優先されるよう、関係法令および社内の運輸安全管理規程を遵守します。
- (4) 交通事故「ゼロ」を実現するため具体的施策を策定し、積極的に推進します。
- (5) 安全運転・省エネ運転を推進し、地球環境負荷の低減に努めます。

<2020年度 安全方針>

1. 安全最優先

「安全運行は社会的使命と認識し最優先で実践します」

2. 法令の遵守

「規則、マナーを守り交通事故防止に努めます」

3. 継続的改善

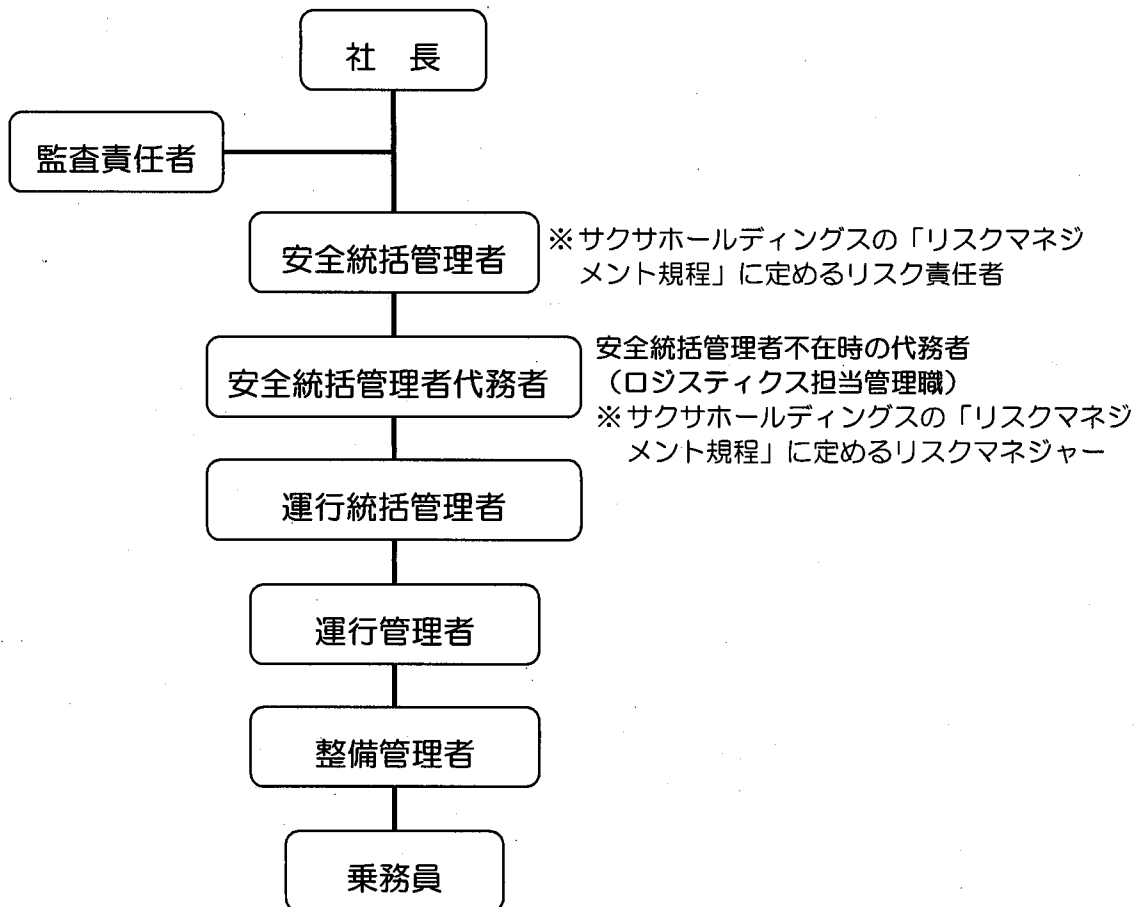
「常に問題意識を持ち継続改善し

安全性向上に努めます」

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保に主導的な役割を果たすため、「安全統括管理者」を選任し、安全管理組織を構築します。
- (2) 輸送の安全に関する情報が適時・適切に伝達、共有される組織体制を構築します。
- (3) 定期的に内部監査を実施し、運輸安全に関する継続的な改善を押し進めます。
- (4) 運輸の安全の確保に対する意識を継続的に向上させるため、社員教育計画を策定し、確実に実施します。
- (5) 安全目標を設定し、安全運転の意識を向上させます。
- (6) 運輸安全管理規程を遵守させ、事故ゼロを目指します。
- (7) アイドリングストップ、経済速度（法定速度以下厳守）での走行を実施し、環境に優しい運転を徹底します。
- (8) 輸送の安全に関する費用支出および投資を積極的かつ効率的に行うよう努めます。

3. 輸送の安全に関する情報の伝達および共有（組織体制および指揮命令系）



4. 2019年度の振り返り

目標の達成状況

目標：①重大事故0件 ②負傷事故0件 ③物損事故0件

実績：①重大事故0件 ②負傷事故0件 ③物損事故0件

5. 輸送の安全に関する安全目標および計画（教育・研修計画を含む）

2020年度の安全目標は、次のとおりです。これは昨年度と同じ目標ですが、事故0件に向けた取り組みを継続します。

<2020年度 安全目標>

- ① 重大事故 0件
- ② 負傷事故 0件
- ③ 物損事故 0件

【輸送の安全に関する計画】

（1）安全運動

- * 春の全国交通安全運動（4月）
- * “明るいやまがた”夏の安全県民運動（7月～8月）
- * 秋の全国交通安全運動（9月）
- * 高齢者の交通事故防止推進強化旬間（11月）
- * 飲酒運転撲滅・冬道の交通事故防止強化旬間（12月）
- * 交通マナーアップ県民運動（通年）
- * 環境にやさしいエコドライブ運動（通年）

上記、安全運動を中心に弊社独自の事故防止運動を展開し、輸送の安全性向上に努めます。

（1）-1 運転関係

- * 点呼の厳正化をはかるため、点呼査察（点呼立会い）を実施します。
- * 長距離のDOC便運行は、過労防止の観点から改善を検討実施します。
- * 事件事例の情報共有、研究、分析を進め事故防止に努めます。
- * どんなに小さな異常事態でも（車両の異常、運転手の体調など）見逃さず、報告の徹底と職制による管理の徹底を行います。
- * 全営業車両へドライブレコーダーを設置し、安全運転に対するドライバーへの意識付け、事故・災害時のリスク対策を実施します。

- * トラック用ポータブルナビゲーションを活用し安全な輸送経路を確保し事故防止に努めます。

(1) -2 ヒヤリ・ハットを報告する体制を確立

- * 事故に至らなかったヒヤリ・ハット体験情報を収集し、月一回まとめる体制を整え、分析して事故防止に努めます。
- * 安全教育および事故防止の対策として、ハザードマップの掲示によるリスクの明確化と共有化をはかります。

(2) 教育および研修

- * 運輸安全マネジメントに関する講習会、研修会などに参加し、安全管理体制の充実をはかります。
- * 社内教育を実施し、安全運転の重要性を認識させます。（貨物自動車運送事業安全規則第10条第1項に基づき、運転者に対する指導及び監督を実施するとともに、KYT教育を実施し事故の未然防止に努めます。）

(3) 輸送の安全に関する費用支出および投資

- * 計画的に老朽車両の入れ替えを実施します。

代表取締役社長

野村高光

2020年4月1日

2020年度 運輸安全マネジメント

2020年度の安全目標は、次のとおりです。これは昨年度と同じ目標ですが、事故0件に向けた取り組みを継続します。

安全方針

1. 安全最優先

「安全運行は社会的使命と認識し
最優先で実践します」

2. 法令の遵守

「規則、マナーを守り
交通事故防止に努めます」

3. 継続的改善

「常に問題意識を持ち継続改善し
安全性向上に努めます」

安全目標

①	重大事故	0件	(前年度 0件)
②	負傷事故	0件	(前年度 0件)
③	物損事故	0件	(前年度 0件)

サクサプロアシスト株式会社

代表取締役社長

野村高光